|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮДиректор МБОУ СОШ № 1с.п. «Село Хурба» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н. Артеменко  «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ года |

**Инструкция**

**для водителя автобуса по обеспечению безопасности перевозки обучающихся**

1. **Общие требования безопасности**

1.1. К перевозке обучающихся школьным автобусом в качестве водителя допускаются лица в возрасте не моложе 20 лет с непрерывным стажем работы водителем автобуса не менее одного года (согласно Постановлению Правительства РФ от 17.12.2013 г. N1177), при этом рекомендованный стаж – не менее трех последних лет.

1.2. Обучающихся при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

1.3. Автобус для перевозки обучающихся должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком «Дети», ремнями безопасности для каждого пассажира, цветографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинскими аптечками с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

1.3. Водитель обязан не допускать воздействия на людей, находящихся в салоне автобуса следующих опасных факторов:

— резкое торможение автобуса (кроме экстренного для предотвращения ДТП);

— удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

— отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

— отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

— воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

— наезд проходящих транспортных средств на детей при их выходе на проезжую часть дороги.

1.4. При посадке (высадке) детей и при движении по маршруту водитель обязан выполнять указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат Правилам дорожного движения, иным требова­ниям безопасности дорожного движения, и если эти указания входят в сферу компетенции со­провождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

1.5. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

1. **Требования безопасности перед началом перевозки**

2.1. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда и безопасности дорожного движения.

2.3. Водитель обязан лично убедиться:

— в технической исправности автобуса;

— в наличии необходимой путевой документации;

— в правильности оформления путевого листа;

— в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

— в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованных медицинских аптечек;

— в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте.

2.4. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

2.5. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку обучающихся и воспитанников в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

2.6. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом запрещено.

2.7. Количество пассажиров школьного автобуса не должно превышать числа посадочных мест. Каждый пассажир школьного автобуса во время поездки должен быть пристегнут ремнем безопасности.

2.8. В школьном автобусе разрешается перевозить только обучающихся согласно утвержденному списку и двух взрослых сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

2.9. Перевозка пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса, не разрешается.

2.10. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом по школе сопровождающих лиц, покидать рабочее место водителя во время посадки и высадки пассажиров.

1. **Требования безопасности во время перевозки**

3.1. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

3.2. В пути следования запрещается:

— отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

— отвлекаться от управления автобусом;

— курить, принимать пищу, вести разговоры;

— перевозить пассажиров, не пристёгнутых ремнями безопасности;

— пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;

— допускать в автобус посторонних лиц.

3.3. Скорость движения автобуса при перевозке обучающихся не должна превышать 60 км/ч.

3.4. Не разрешается перевозить обучающихся в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

3.6. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

1. **Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При возникновении неисправностей автобуса следует включить аварийную сигнализацию, принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

4.2. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

4.3. В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи,  вызвать скорую медицинскую помощь и сообщить о происшествии администрации организации, осуществляющей перевозку обучающихся, и в ГИБДД.

1. **Требования безопасности по окончании перевозки**

5.1. По прибытию из рейса водитель обязан:

— сообщить руководителю организации, осуществляющей перевозку обучающихся, о результатах поездки;

— установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

— провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

— сообщить руководителю организации, осуществляющей перевозку обучающихся, о готовности к следующему рейсу.

С инструкцией ознакомлен (а):

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата) (Подпись) (Расшифровка)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата) (Подпись) (Расшифровка)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата) (Подпись) (Расшифровка)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата) (Подпись) (Расшифровка)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата) (Подпись) (Расшифровка)

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (Дата) (Подпись) (Расшифровка)